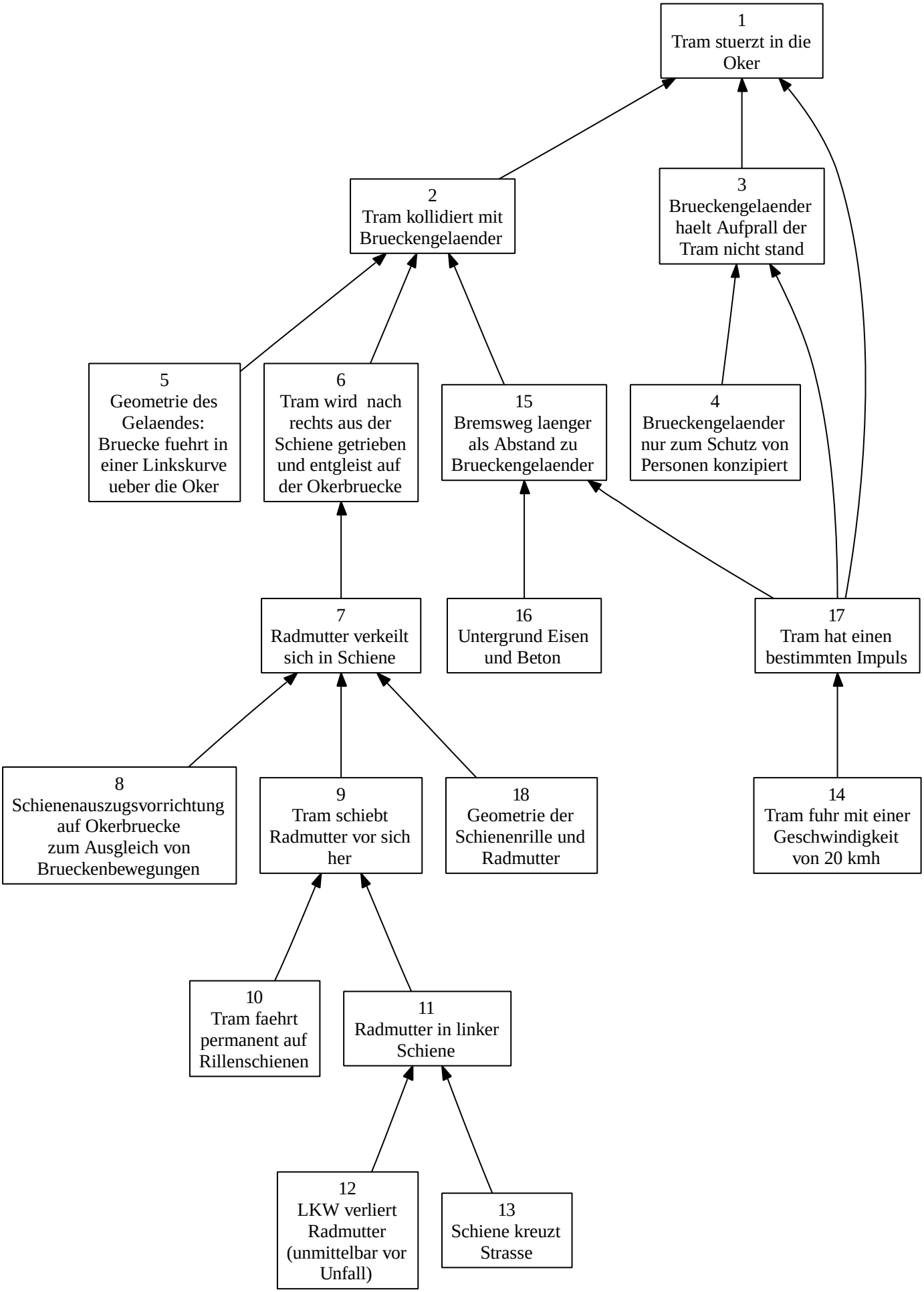
1
Tram stuerzt in die Oker
2
Tram kollidiert mit Brueckengelaender
3
Brueckengelaender haelt Aufprall der Tram nicht stand
5
Geometrie des Gelaendes: Bruecke fuehrt in einer Linkskurve ueber die Oker
6
Tram wird nach rechts aus der Schiene getrieben und entgleist auf der Okerbruecke
15
Bremsweg laenger als Abstand zu Brueckengelaender
4
Brueckengelaender nur zum Schutz von Personen konzipiert
7
Radmutter verkeilt sich in Schiene
16
Untergrund Eisen und Beton
17
Tram hat einen bestimmten Impuls
8
Schienenauszugsvorrichtung auf Okerbruecke zum Ausgleich von Brueckenbewegungen
9
Tram schiebt Radmutter vor sich her
18
Geometrie der Schienenrille und Radmutter
14
Tram fuhr mit einer Geschwindigkeit von 20 kmh
10
Tram faehrt permanent auf Rillenschienen
11
Radmutter in linker Schiene
12
LKW verliert Radmutter (unmittelbar vor Unfall)
13
Schiene kreuzt Strasse